端州区肇业汽车修理厂建设项目 竣工环境保护验收意见

根据《建设项目环境保护管理条例》、《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》等国家有 关法律法规,2019年5月31日,端州区肇业汽车修理厂在端州区自主召开端州区肇业汽车修 理厂建设项目(以下简称"项目")竣工环境保护验收会。会议邀请了三位专家、竣工环境保护 验收监测单位(广东顺德中粤检测技术有限公司)和环评单位(广州材高环保科技有限公司) 共同组成了验收工作组(名单附后)。验收组勘察了现场、审阅了建设项目环境影响报告表及 审批意见,以及监测验收报告,经质询与讨论,提出验收意见如下:

一、工程建设基本情况

(一) 建设地点、规模、主要建设内容

项目名称:端州区肇业汽车修理厂建设项目:

项目地点:肇庆市端州区端州二路北侧79区西侧商铺第2卡。

项目占地面积 940m²,建筑面积 800m²,项目每月维修汽车 300 辆(其中汽车保养 50 辆、汽车补漆 8 辆、汽车洗车 210 辆)。项目批复规划建设与实际建设的工程组成一览表见表 1。

表 1 环评报告及批复建设内容与实际建设内容对比一览表

工程名称	单项工程名称	环评及批复规划建设	实际建设内容	是否与环评 一致
主体工程	维修区	占地面积约330m ²	占地面积约330m ²	一致
	钣金区	占地面积约90m²	占地面积约90m²	一致
	喷漆房	占地面积约30m ²	占地面积约30m²	一致
	洗车区	占地面积约70m ²	占地面积约70m ²	一致
	保养区	占地面积约80m²	· 占地面积约80m²	一致
	办公区	占地面积约90m²	占地面积约90m²	一致
辅助 工程	卫生间	占地面积共10m ²	占地面积共10m ²	一致
	厨房	占地面积约35m²	占地面积约35m²	一致
	员工休息区	占地面积约35m ²	占地面积约35m ²	一致
仓储工程	固体废物临时贮 存间	占地面积约15m ²	占地面积约15m ²	一致
	危险废物临时贮 存间	占地面积约15m²	占地面积约15m²	一致
公用	供水	市政供水	市政供水	一致

验收组签名设施官 行列的 林陽道 半隔腳 奈陽 如此的 暴傷支

工程	供电	市政供电	市政供电	一致
	废水处理	生活污水经化粪池处理后,经 市政污水管入肇庆市第二污 水处理厂处理达标排入羚山 涌,最后排入西江;清洗废水 经隔油隔渣沉淀池处理达到 《汽车维修业水污染物排放 标准》(GB26877-2011)表2 间接排放浓度限值后排入市 政污水管网。	生活污水经化粪池处理后,经 市政污水管入肇庆市第二污水 处理厂处理达标排入羚山涌, 最后排入西江:清洗废水经隔 油隔渣沉淀池处理达到《汽车 维修业水污染物排放标准》 (GB26877-2011)表2间接排放 浓度限值后排入市政污水管 网。	一致
环保	废气处理	喷漆废气经"水喷淋+UV光催 化氧化设备"废气处理设施处 理后经15m排气简高空排放	喷漆废气经"水喷淋+UV光催 化氧化设备"废气处理设施处 理后经15m排气简高空排放	一致
工程	噪声处理	噪声通过选用低噪设备、安装 减震,车间设置墙体隔声及优 化平面布局等噪声治理措施	噪声通过选用低噪设备、安装 減震,车间设置墙体隔声及优 化平面布局等噪声治理措施	一致
	固废处理	生活垃圾委托环卫部门清运 处理:废零部件、废旧轮胎、 废包装材料等一般工业固废 交由资源回收公司回收利用; 废机油桶、废油漆桶、废机油、 废油漆渣、废含油抹布手套、 废水污泥等危险废弃物分类 收集后交由有资质的危废公 司转移、处理处置	生活垃圾委托环卫部门清运处理: 废零部件、废旧轮胎、废包装材料等一般工业固废交由资源回收公司回收利用: 废机油桶、废油漆桶、废机油、废油漆渣、废含油抹布手套、废水污泥等危险废弃物分类收集后交由有资质的危废公司转移、处理处置	一致

(二) 建设过程及环保审批情况

2019年4月端州区肇业汽车修理厂委托广州材高环保科技有限公司编制了《端州区肇业 汽车修理厂建设项目环境影响报告表》,并于2019年4月29日通过了肇庆市生态环境局端州 分局审批,批文号肇端环建(2019)37号。

项目于 2019 年 4 月开工建设,已于 2019 年 5 月建设完成。项目环境保护设施竣工日期为 2019 年 5 月,环保设施调试起止日期 2019 年 5 月。

2019年5月,建设单位委托广东顺德中粤检测技术有限公司进行验收监测,受托单位编制了验收监测方案,2019年5月5日、5月6日进行现场监测。2019年5月建设单位编制了《端州区肇业汽车修理厂建设项目竣工环境保护验收监测报告》。

(三) 投资情况

项目实际总投资 70 万元, 其中环保投资 17 万元, 环保投资约占项目总投资的 24.3%。

(四)验收范围

本次验收范围为《端州区肇业汽车修理厂建设项目环境影响报告表》中的年维修汽车 3725 辆(其中汽车保养 625 辆、汽车补漆 100 辆、洗车 3000 辆)生产线及其配套设施等。

验收组签名: 公益官 外外方 柳建 半棉花 布局 加坡 条件主

二、工程变动情况

一本次验收项目的性质、规模、地点、生产工艺和环境保护措施与《端州区肇业汽车修理厂建设项目环境影响报告表》及肇庆市生态环境局端州分局《肇庆市生态环境局端州分局关于端州区肇业汽车修理厂建设项目环境影响报告表的审批意见》(肇端环建〔2019〕37号)基本一致,经界定不属于重大变更。

三、环境保护设施建设情况

1、废水

项目生活污水经三级化粪池处理,汽车清洗废水经隔油隔渣沉淀池处理后,排入市政管网。

2、废气

油漆废气经水喷淋塔+UV光催化氧化设备处理后经15m高排气筒排放;焊接废气、汽车尾气加强车间的通风后排放。

3、噪声

本项目运营期噪声源主要有举升机、焊机、抽风机等设备噪声,噪声级为 70~85dB(A)。 噪声通过选用低噪设备、安装减震,车间设置墙体隔声及优化平面布局等降低影响。

4、固体废物

本项目的汽车废旧零部件、废旧轮胎、废包装材料收集后出售给物资回收公司回收利用; 废油漆桶、废机油桶、废机油、废油漆渣、废含油抹布手套、废水污泥、含油废物按照《危险 废物贮存污染控制标准》的要求进行妥善贮存,委托有资质单位集中收集进行安全处置;生活 垃圾定期由环卫部门统一收集后处理。

(五) 其他环境保护设施

项目污染物排放口已按照有关要求,规范了排放口。

四、环境保护设施调试结果

1、废水监测结果

生活污水达到广东省《水污染物排放限值》(DB44/26-2001)第二时段三级标准要求。汽车清洗废水达到《汽车维修业水污染物排放标准》(GB26877-2011)表 2 间接排放浓度限值要求。

2、废气监测结果

项目喷漆工序废气中排放的颗粒物可以满足广东省地方标准《大气污染排放限值》 (DB44/27-2001)第二时段二级标准要求: VOCs、甲苯、二甲苯可满足广东省《表面涂装(汽车制造业)挥发性有机化合物排放标准》(DB44/816-2010)第II时段排放限值要求。

验收组签名:位温客 约如后 神经建 美褐红 石明 如好点 果佛主

项目无组织排放的颗粒物可以满足广东省地方标准《大气污染物排放限值》 (DB44/27-2001)第二时段无组织排放监控浓度限值要求;项目无组织排放的 VOCs、甲苯、二甲苯可满足广东省《表面涂装(汽车制造业)挥发性有机化合物排放标准》(DB44/816-2010)表 2 第二时段无组织排放监控浓度限值。

3、噪声监测结果

项目东、南面与邻厂共用墙,不符合布点检测规范,故不布设检测点。营运期间西、北厂 界满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)3类标准要求。

4、固体废弃物

项目所产生的固体废物已得到妥善处理。

五、工程建设对环境的影响

项目施工建设环保措施落实,对周边环境的影响较少。项目从立项至生产调试过程中无违 法或处罚记录。验收期间公众调查无反对意见。

六、验收结论

根据建设项目竣工环境保护验收监测报告及其他相关调查资料,验收组认为该项目环保手续完善,落实了环评报告表、环评批复和建设项目环境保护"三同时"制度的要求,主要污染物达标排放,环境管理制度健全,达到建设项目竣工环境保护验收合格要求,建设项目通过竣工环境保护验收。

七、后续工作要求及建议

- 1、进一步完善管理制度,加强环保设施日常运行及维护,确保长期稳定达标排放;
- 2、进一步修改完善验收监测报告,按建设单位自主验收要求完善后续工作。

端州区肇业汽车修理厂 2019年5月31日

验收组签名: 弘後召 成的的 神经建 半隔脚 新 姚 新 条件重